

POBUDA ZA PODPORO OBČINAM PRI NAČRTOVANJU IN IZVEDBI TRAJNIH UKREPOV S PODROČJA TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V OKVIRU EVROPSKEGA TEDNA MOBILNOSTI

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor (MZIP) kot pristojni nacionalni organ za koordinacijo Evropskega tedna mobilnosti (ETM) objavlja pobudo za podporo občinam pri izvedbi trajnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti v okviru ETM. V okviru ETM vsako leto vse več slovenskih občin promovira, izobražuje in ozavešča ljudi o pomenu trajnostne mobilnosti za kakovost bivanja, zdravja in okolja. MZIP želi s to pobudo spodbuditi občine, da ETM izkoristijo tudi za vzpostavitev ali preizkus trajnih ukrepov trajnostne mobilnosti.

POBUDNIK AKTIVNOSTI IN KONTAKTI ZA DODATNE INFORMACIJE

Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Langusova 4, 1000 Ljubljana;
mag. Polona Demšar Mitrovič, nacionalna koordinatorica ETM;
01 478 82 48, Polona.Demsar-Mitrovic@gov.si
<http://www.mzip.gov.si/>

v sodelovanju s

Slovensko platformo za trajnostno mobilnost (SPTM), Urbanistični inštitut RS, Trnovski pristan 2, 1000 Ljubljana;
dr. Aljaž Plevnik;
01 420 13 23, platforma@uirs.si
<http://www.trajnostnamobilnost.si>

PREDMET POBUDE

Podpora načrtovanju in izvedbi trajnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti v slovenskih občinah.

POTEK AKTIVNOSTI IN ROKI

- do 01.08.2013 prijava občin na sodelovanje v ETM 2013 in objava vsebine pobude za izvedbo trajnega ukrepa (pobude)
- do 06.09.2013 prijava občin na sodelovanje v pobudi** (prijavnica na platforma@uirs.si)
- 16.-22.09.2013 organizacija delavnice v okviru posamezne občine v času ETM 2013 (tema delavnice: izbor najprimernejšega trajnega ukrepa)
- do 25.09.2013 oddaja obrazca z opisom izbranega ukrepa in poročanje o delavnici
- 02.10.2013 sestanek lokalnih ETM koordinatorjev in razglasitev izbrane občine (ukrepa)
- do 10.11.2013 izvedba delavnice v izbrani občini



NAGRADA

Glavna nagrada pobude je strokovna pomoč pri načrtovanju in izvedbi trajnega ukrepa s področja trajnostne mobilnosti v izbrani slovenski občini v obliki enodnevne pripravljalne delavnice. Na delavnici bo SPTM poskrbela za vsebinsko in strokovno obravnavo ukrepa, Rdeči oblak pa za komunikacijsko podporo. Glede na tip ukrepa bodo izbrani najprimernejši moduli delavnic, izbor modulov pa bo izvedla občina v sodelovanju s SPTM.

Možne vsebine modulov:

- vodenje načrtovanja in izvedbe ukrepa,
- tehnična izvedba ukrepa (nasveti za projektiranje, predstavitev standardov...),
- predstavitev dobrih praks na temo izbranega ukrepa,
- nabor alternativnih možnosti izvedbe izbranega ukrepa,
- komunikacija in vključevanje javnosti,
- spremljanje in vrednotenje izvajanja ukrepa,
- financiranje ...

Delavnica bo organizirana kot dogodek SPTM, na katerega bo vabljen strokovna javnost iz cele Slovenije, če mogoče in primerno pa tudi domači ali tuji ekspert na izbrano tematiko. V dogovoru z občino je mogoča tudi organizacija ogleda dobrih praks v Sloveniji ali v bližnjih državah.

POGOJI ZA UDELEŽBO

Sodelujejo lahko vse občine, ki so prijavile sodelovanje v ETM 2013.

Z oddano izpolnjeno prijavnico se občine zavežejo k:

- pripravi nabora prioriternih trajnih ukrepov s področja trajnostne mobilnosti in sicer takšnih, ki jih je mogoče izvesti v enem letu (do ETM 2014);
- izvedbi delavnice v času ETM 2013, na kateri izberejo ukrep, ki ga prijavijo na pobudo;
- oddaji izpolnjenega obrazca z opisom izbranega ukrepa in kratkim poročilom o delavnici;
- izvedbi izbranega ukrepa v celoti do ETM 2014 v primeru, da so zmagovalka pobude in k predstavitvi ukrepa na ETM 2014 (v dogovoru s pobudnikom).

ODDAJA GRADIV

Gradiva se pošljejo na Slovensko platformo za trajnostno mobilnost po elektronski ali navadni pošti (glej kontakte zgoraj).

Za pravočasno oddana gradiva se štejejo tista, ki so bila odposlana najkasneje na razpisan rok. V primeru, da prijavitelj gradivo pošlje po navadni pošti, naj o oddaji pošiljke organizatorja obvesti prek elektronske pošte.

OCENJEVALNA KOMISIJA

mag. Polona Demšar Mitrovič
 dr. Aljaž Plevnik
 Igor Medjugorac
 dr. Luka Mladenovič
 Mojca Balant

MERILA ZA OCENJEVANJE

- **inovativnost in strateški pristop:** Je ukrep inovativen? Je načrt za izvedbo izdelan natančno in transparentno? Kdo vse bo vključen v pripravo in izvedbo ukrepa (občinske službe, javne ustanove, ipd.)?
- **pričakovani učinek:** Kako bo ukrep vplival (potencialno, predvideno) na spreminjanje potovalnih navad v občini? Je ukrep ambiciozen? Katere probleme ukrep rešuje? Je z načrtom izvedbe predvideno merjenje učinkov ukrepa in če da, na kakšen način?
- **cenovna učinkovitost:** Kakšen je predviden finančni plan izvedbe ukrepa? Od kod bodo pridobljena sredstva? Je predvideno partnerstvo / deljenje stroškov? Kakšno je predvideno razmerje med finančnim vložkom in učinkom ukrepa?
- **prenosljivost:** Je enak ukrep mogoče izvesti tudi v drugih občinah? Kolikšna je prilagodljivost ukrepa na različne izhodiščne pogoje? Je bil ukrep prenesen iz katere druge slovenske ali tuje občine / mesta?
- **sodelovanje javnosti:** Je predvideno sodelovanje javnosti in če da, na kakšen način (delavnice, prispevki v medijih, spletna stran, ipd.)?
- **povezovanje občin** pri izvajanju istega ukrepa prinaša dodatne točke.

PRIMERI MOŽNIH UKREPOV

- izdelava Celostne prometne strategije,
- zaprtje centra mesta/naselja za promet (cona za pešce oz. dovoljeno za JPP, dostavo, taksi),
- ureditev dostopov do šol,
- kampanje za spodbujanje trajnostnega prevoza na ravni mesta – npr. kampanje in delavnice za različne ciljne skupine, tematske objave v medijih ...,
- ureditev površin za pešce (peš cone, izgradnja manjkajočih hodnikov za pešce predvsem do postajališč JPP),
- ureditev kolesarskih površin (izgradnja manjkajočih odsekov, označitev s talno in vertikalno signalizacijo),
- zagotovitev parkiranja koles na avtobusnih/železniških postajališčih,
- ureditev obstoječih postajališč JPP z vidika prometne varnosti in standardov kvalitete storitev JPP,
- vzpostavitev intermodalnih potniških terminalov,
- uvedba hitrih avtobusnih linij ali uvedba mestne avtobusne linije (dvig standarda prevoza),
- uvedba mestnih taks za vstop osebnih avtomobilov v mestna središča (mestne cestnine),
- uvedba ekoloških taks (ekonalepke),
- trajnostna parkirna politika (vzpostavitev sistema P+R in dražje parkirnine v centrih mest; cene parkirnin padajo z oddaljevanjem od mestnih središč),
- integracija šolskih (posebnih) in rednih linijskih prevozov,
- izdelava in izvajanje mobilnostnih načrtov podjetij/institucij javne uprave,
- nakup vozil za prevoz potnikov, skladnih z okoljskimi standardi,
- zagotovitev enotnega sistema informiranja občanov/podjetij/institucij o trajnostni mobilnosti (mobilnostni svetovalec na ravni mesta/občine/regije, spletna stran,...),
- sodelovanje v aktivnostih kampanje pod okriljem Evropske komisije "Do the right mix", ki je tudi možen vir financiranja (<http://dotherightmix.eu/>)
- itd.