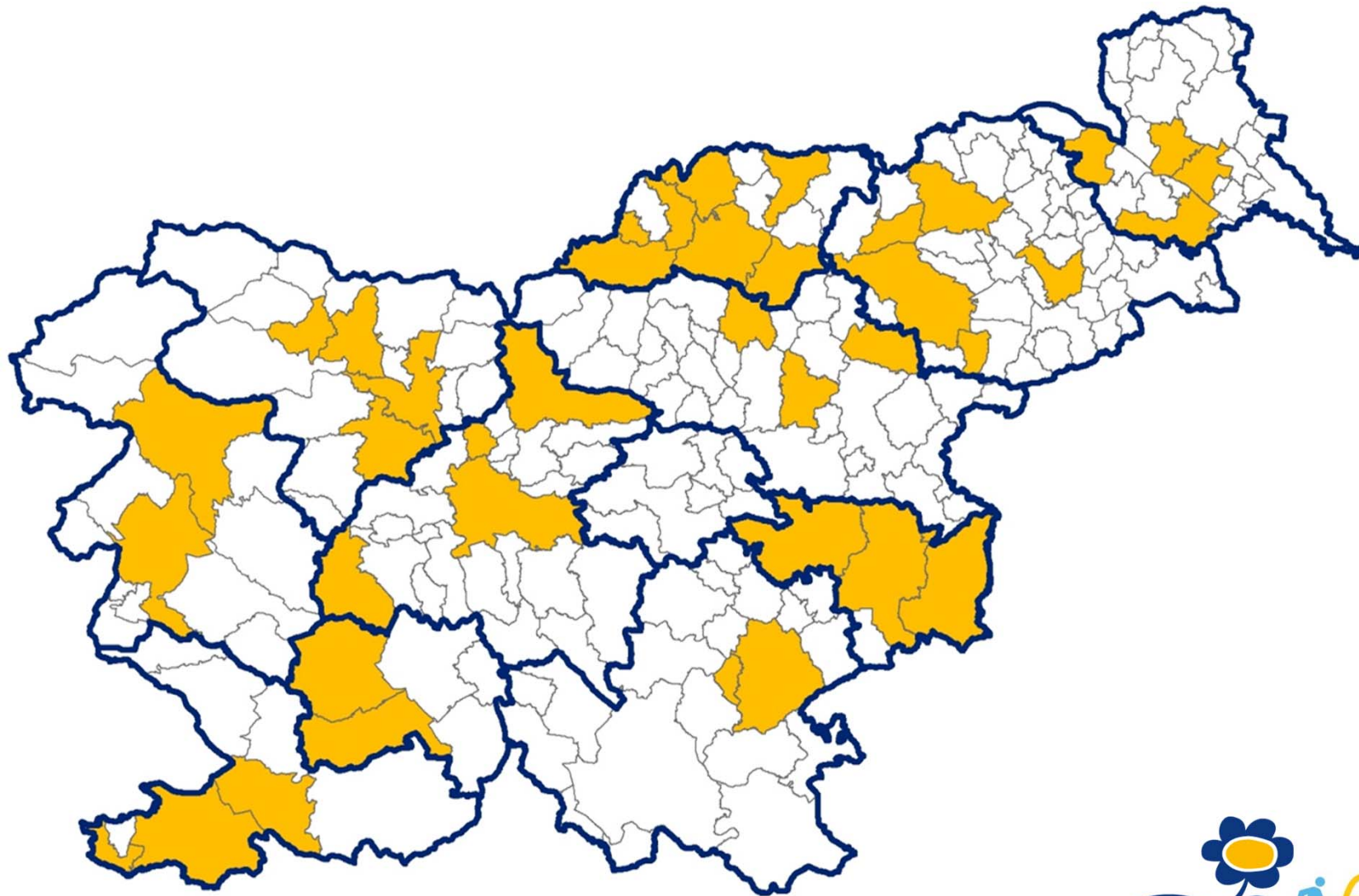


Regionalni vidik koordinacije ETM

Razprava



Območja RRA in v ETM 2014 sodelujoče občine



Izhodišča za razpravo

- 1) Ali menite, da bi bilo smiselno organizirati ETM na regionalni ravni?
- 2) Ali bi lahko RRA-ji prevzeli regionalno koordinacijo ETM?
- 3) Kakšne prednosti ali slabosti vidite v takšni obliki organizacije?
- 4) Kdo še in kako bi lahko prispeval k uspehu ETM?

Zaključki razprave

Splošno

1. Večina občin si želi povezovanja smiselno bi bilo, da vlogo koordinatorjev prevzamejo RRA-ji, katerih osnovno poslanstvo je prav podpora občinam.
2. Poleg prednosti vključevanja RRA-jev je bilo v razpravi izraženih tudi nekaj pomislekov.
3. Smiselno bi bilo tudi vključevanje novih/drugih akterjev, ki bi sodelovali z občinami pri izvebi pobude.
4. Možnosti za izboljšanje izvedbe ETM je še veliko in prav je, da se vsako leto stremi k novim dosežkom.

Zaključki razprave

Prednosti aktivnejšega vključevanja RRA-jev

- Manjše občine z majhnimi upravami in občine, ki sodelujejo prvič, bi dobile podporo pri organizaciji in izvedbi programa;
- skupni stroški promocije bi se lahko zmanjšali, promocija bi bila bolj celovita;
- prenos dobrih praks med občinami bi se izboljšal;
- olajšano bi bilo medobčinsko sodelovanje na različnih temah mobilnosti (ETM, CPS in pri ukrepih, ki presegajo meje ene občine);
- občine bi dobile podporo pri črpanju EU sredstev.



Zaključki razprave

Pomisleki glede vključevanja RRA-jev in prenosa organizacije ETM na regionalno raven

- Dvom v zainteresiranost RRA-jev za sodelovanje;
- nevarnost prevelike institucionalizacije izvedbe pobude;
- konkurenca med obstoječimi regionalnimi organizacijami;
- pomanjkanje finančnih virov za izvajanje aktivnosti, povezanih z ETM;
- problematičnost regij, kjer obstaja veliko nesoglasij med občinami.

Zaključki razprave

Kdo bi še lahko prispeval k uspehu ETM

Nacionalni in regionalni nivo:

- Nacionalni inštitut za javno zdravje in njegovi regionalni promotorji,
- Gospodarska in Obrtna zbornica Slovenije,
- nevladne organizacije,
- Slovenska platforma za trajnostno mobilnost).

Lokalni nivo:

- celotne občinske uprave, ne le eden ali dva predstavnika,
- mediji, vpleteni v celoten potek organizacije in izvedbe,
- šole,
- avtobusni prevozniki.

