

DELO V SKUPINAH

Mojca Balant, UIRS



Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016

ETM 2016 – ZAKLJUČNI DOGODEK
20. 10. 2016, Kranj



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

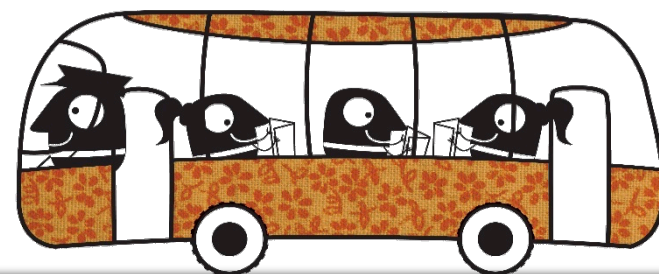


SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



UVOD

- 3 skupine (80 min)
- potek dela v skupinah
- povzetki s skupno razpravo (20 min)



Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



SKUPINE

PRIMERI DOBRIH PRAKS	SODELOVANJE NA REGIONALNI RAVNI	SODELOVANJE JAVNOSTI IN DELEŽNIKOV
Moderator: Polona Demšar Mitrovič	Moderator: Gregor Steklačič	Moderator: Tadej Žaucer
Črnomelj Koper 1 Krško Laško 1 Makole Sevnica 1 Slovenj Gradec Šmarje pri Jelšah 1	Dolenjske Toplice Kobarid (Posoški RC) Koper 2 Kranj Novo mesto (regionalni) Radovljica Slovenska Bistrica (RIC) Škofja Loka	Celje Ljubljana Laško 2 Metlika Nova Gorica Sevnica 2 Šmarje pri Jelšah 2 Tržič

Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



PRIMERI DOBRIH PRAKS, zaključki razprave

Kot najuspešnejša primera dobre prakse sta bila izpostavljena dva ukrepa:

- urejanje varnih šolskih poti,
- delno zaprtje stanovanjske ulice in poziv otrokom k igri na ulici, puščanje igrač na ulici.

Drugi navedeni primeri dobrih praks:

- sodelovanje z lokalnimi društvi, ki se ukvarjajo z okoljskimi temami,
- terensko delo z vrtci in osnovnimi šolami – kaj imajo otroci za povedati o svoji poti v šolo, kje vidijo težave, kaj so malenkosti, ki se jih da hitro urediti,
- zaprtje parkirišča v središču naselja in ureditev igrišča,
- prilagajanje naselij invalidom – ogledi poti z invalidi,
- izboljšave javnega prostora v okviru aktivnosti Občina prijazna invalidom,
- predavanje o varni vožnji za srednješolce, ki bodo kmalu dobili vozniški izpit,
- kolesarjenje v šolo na dan brez avtomobila,
- kolesarske in pešpoti ob bregovih rek,
- spodbujanje uporabe koles pri starejših, na primer s skrajšanim kolesarskim maratonom aktivnosti za otroke in odrasle (primer poligona in avtomobilčkov Unicar).

Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016



SODELOVANJE NA REGIONALNI RAVNI, zaključki razprave

- Regionalni koordinatorji naj podpirajo le določene aktivnosti, lokalni dogodki / aktivnosti naj ostanejo na lokalni ravni,
- večina občin bi si želela koordinacije na regionalni ravni za:
 - uspešnejšo promocijo in komuniciranje z mediji glede aktivnosti ter ukrepov vseh občin (skupna novinarska konferenca z župani in ETM koordinatorji),
 - usklajevanje dogodkov in skupno dogovarjanje in povezovanje z deležniki za podobne dogodke / aktivnosti (odprava podvajanj in prekrivanj dogodkov),
 - večjo učinkovitost in cenejšo izvedbo – racionalizacija stroškov zaradi najema istega izvajalca
 - organizacijo regionalnih dogodkov,
 - uspešnejše motiviranje županov in odločevalcev,
 - pomoč pri ozaveščanju javnosti,
- pomembna je tudi rdeča nit – tako na regionalni kot na državni ravni,
- občine si želijo večjo prepoznavnost ETM tudi na državni ravni,
- dobra praksa: RC Novo mesto in 21 dolenjskih občin.

Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



SODELOVANJE JAVNOSTI IN DELEŽNIKOV, zaključku razprave

- Za sodelovanje javnosti in vključevanje deležnikov ni enotnega recepta, prilagajanje dejanskemu stanju je nujno, prenos dobrih praks pa ni vedno mogoč.
- Ljubljana ima širok in strukturiran sistem, ki ga v manjših občinah ni mogoče vzpostaviti.
- Delovanje v majhnih občinah mora biti ciljno usmerjeno in pogosto na osebni ravni.
- Povezava dogodkov ETM s pripravo CPS je bila smiselna in dobrodošla, predvsem kjer je ETM novost.
- Najboljše izkušnje so pri delu s šolami in vrtci, ponekod tudi z upokojskimi organizacijami.
- Vključevanje ostalih občinskih institucij je težje, a ponekod imajo dobre izkušnje; dobra praksa je na primer Šmarje pri Jelšah, kjer so v aktivnosti vključili inšpektorat in druge občinske službe.
- Splošna javnost v manjših krajih, predvsem pa po vaseh v manjših občinah, na vprašanja trajnostne mobilnosti precej neobčutljiva.
- Najtežje je nagovoriti gospodarstvo, s tem imajo občine tudi najmanj izkušenj.
- Treba bo poiskati sodelovanje med promocijo zdravja na delovnem mestu in promocijo trajnostne mobilnosti pri prihodu na delo.

Pametna mobilnost za gospodarsko uspešnost.

www.mobilityweek.eu

www.tedenmobilnosti.si/2016



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

