

Evropski teden mobilnosti – ukrepi na področju parkiranja

DELAVNICA 1

Moderator: mag. Polona Demšar Mitrovič



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

VSEBINA

- Predstavitev „PARK(ING) DAY - Park(irni) dan“
- Predstavitev „Parkiranje v turističnih območjih in območjih varovanja narave“
- Predstavitev „Parkiranje in osnovne šole“
- ZAKLJUČKI DELAVNICE

PARK(ING) DAY – PARK(IRNI) DAN

Tadej Žaucer

delavnica: ETM: UKREPI NA PODROČJU PARKIRANJA



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



**You don't know what you've got till it's gone. They
paved paradise and put up a parking lot
(Joni Mitchell)**

**KAJ VSE BI LAHKO NAREDILI S TEM
PROSTOROM, ČE GA NE BI ZASEDLI
AVTOMOBILI?**



Reclaim your City!

WWW.PARKINGDAY.ORG
MY.PARKINGDAY.ORG

PARK(ING) DAY

FRIDAY, SEPTEMBER 20TH 2013

BUILDING AND CELEBRATING PUBLIC SPACE SINCE 2005



THIS PARK IS HOSTED FOR THE PUBLIC BY:



PARK(ing) Day is an open-source experiment in spatial remixing created by independently-operated groups around the globe. Original PARK(ing) Day concept made in San Francisco by Rebar Art & Design. "PARK(ing) Day" is a registered servicemark of Rebar Group, Inc. Copyright ©2005-2010 by Rebar Group, Inc. All rights reserved. www.rebargroup.org



'Shifting the Paradigm'
designed by Maki Kawaguchi

PARK(ing) Day

www.parkingday.org



www.rebargroup.org

Copyright © 2009 by Rebar Group, Inc.



THE CITY
PLN MTA SFPW



APPLICANTS
YOU

PROPOSAL

6 weeks

- A** REQUEST FOR PARKLET PROPOSALS RELEASED
8 weeks

- B** PERFORM PUBLIC OUTREACH

- C** SUBMIT PARKLET PROPOSAL

PROPOSAL REVIEW & SELECTION

5 weeks

- D** **PLN MTA SFPW**
REVIEWS PROPOSALS
3 weeks

- E** PAY INITIAL INTAKE FEES TO
SFPW

- F** **PLN**
ISSUES PUBLIC NOTICE
10 days

- OBJECTIONS?**
POTENTIAL PUBLIC HEARING
Several months

- APPLICANT APPEALS RULING**
BOARD OF PERMIT APPEALS HOLDS PUBLIC HEARING

- OPW HOLDS PUBLIC HEARING**

DESIGN DEVELOPMENT & PERMITTING

2-6 months, possible 6 month extension

PAVEMENT TO PARKS

PARKLET O'MATIC

A STEP-BY-STEP

PROCESS OF IMPLEMENTING

A PARKLET IN SAN FRANCISCO

- PLN** San Francisco Planning Department
MTA San Francisco Municipal Transportation Agency
SFPW San Francisco Public Works
YOU Project Sponsor

- 1** Refer to the Process Overview section of the San Francisco Parklet Manual for more information on each step.

- G** DEVELOP PARKLET DESIGN
YOU

change

PLN
WORKS WITH APPLICANT ON DESIGN PROPOSAL

- I** SUBMIT FINAL APPLICATION PACKAGE TO
SFPW

- J** PAY FINAL PERMIT FEES TO
SFPW

PERMIT ISSUED

- H** **PLN MTA SFPW**
REVIEWS FINAL DESIGN FOR APPROVAL

- SFPW**
ISSUES PARKLET PERMIT

SOMEONE APPEALS

BOARD OF PERMIT APPEALS HOLDS PUBLIC HEARING

FABRICATION & INSTALLATION

Up to 6 months

- K** **MTA**
INSTALL PARKLET ON-SITE
Not to exceed 30 days

- NOTIFY SFPW**
10 days before installation

- L** **SFPW**
POST-CONSTRUCTION SITE INSPECTION BY
Within 48 hours after installation

- MTA**
REMOVES PARKING METERS, BIKE RACKS, LEGISLATE/REPAINT CURBS

- M** **SFPW**
PRE-INSTALLATION SITE INSPECTION BY

SIGNIFICANT VIOLATIONS

OBJECTIONS

PUBLIC HEARING

ENJOY PARKLET!

REMOVED TRUCKS TO CLEAR WAY FOR THE PARKLET. NEW TRUCKS BEYOND YEAR.






SAN FRANCISCO PARKLET MANUAL

VERSION 2.2

VERSION 2.2
SPRING 2015

BROUGHT TO
YOU BY:

PAVEMENT  PARKS



CITY OF
SAN FRANCISCO



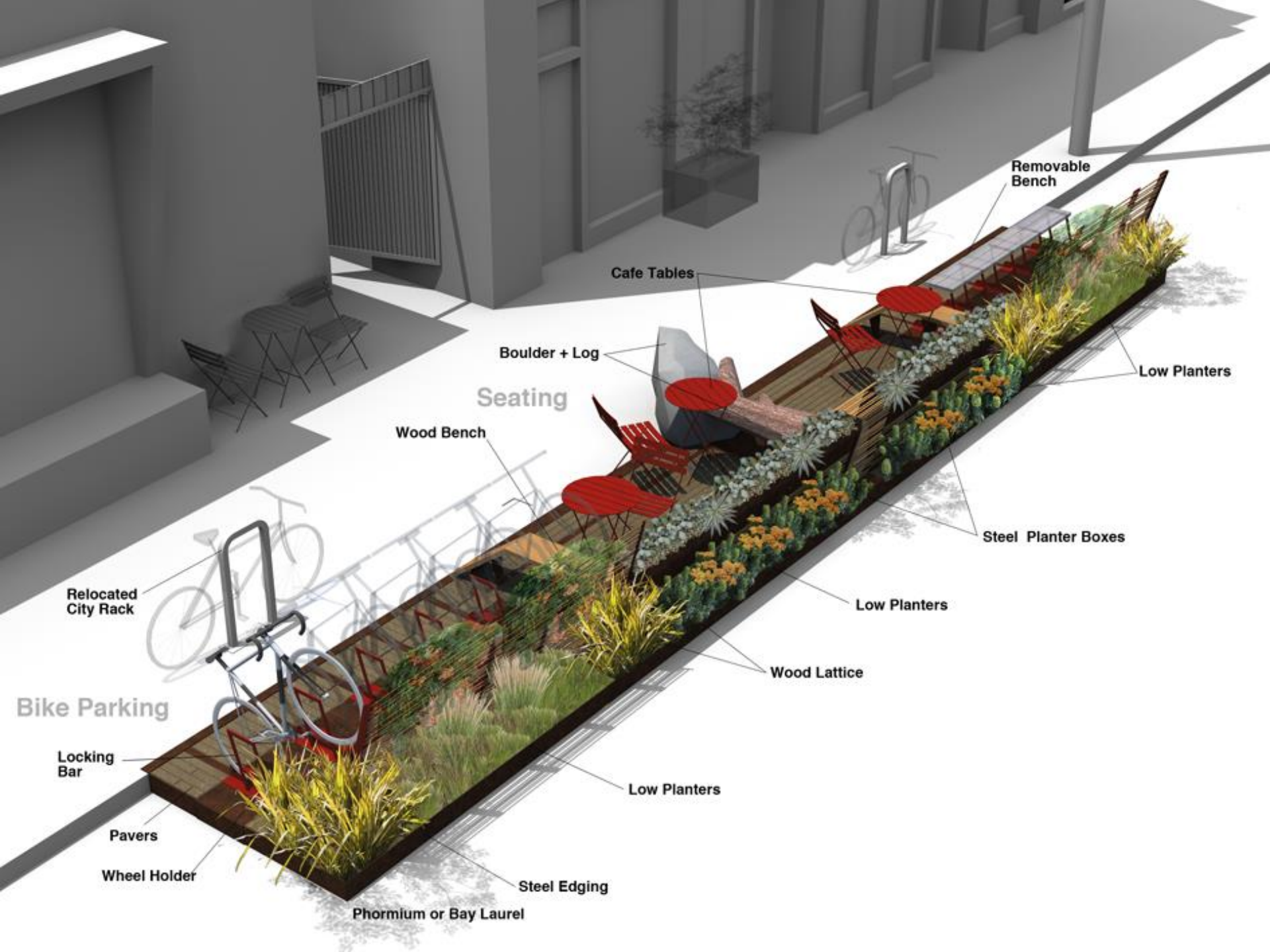












Removable Bench

Cafe Tables

Boulder + Log

Seating

Wood Bench

Low Planters

Steel Planter Boxes

Low Planters

Wood Lattice

Low Planters

Steel Edging

Phormium or Bay Laurel

Relocated City Rack

Bike Parking

Locking Bar

Pavers

Wheel Holder







beethovnova_prej



beethovnova_potem



rimska_prej



rimska_potem





08
OGLASNA
KOLESARNICA







10
SPALNA
PLAŻA

10
SPALNA
PLAŻA

VIRI, POVEZAVE

Slike:

<http://archleague.org/2013/09/ogrydz-iak-prillinger-architects/>

<http://sf.curbed.com/maps/mapping-all-43-awesome-san-francisco-public-parklets>

<http://www.intuitionhq.com/blog/2011/12/city-usability-and-the-rise-of-the-parklet/>

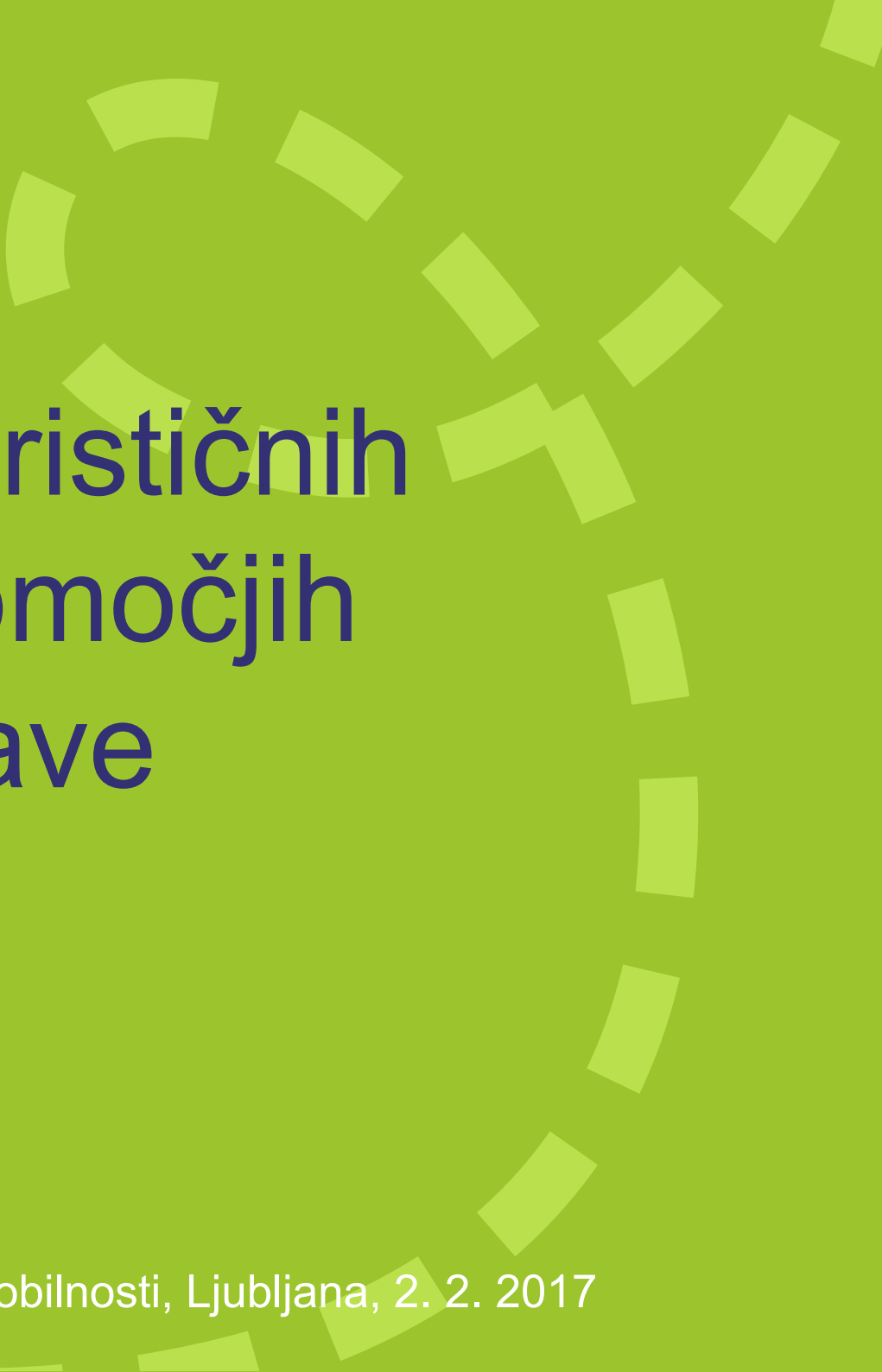
<http://www.streetfilms.org/people-parklets-and-pavement-to-parks/>

<https://www.pinterest.com/sschaj/parklets/>

<http://www.bisonip.com/portfolio-items/nyc-pop-park-street-deck/>

<http://designapplause.com/parklet-nyc-57th1/>

- <http://parkingday.org/>
- <http://pavementtoparks.org/parklets/>
- <http://www.nyc.gov/html/dot/html/pedestrians/streetseats.shtml>
- <http://prostoroz.org/portfolio/items/parkplaci/>
- <http://prostoroz.org/portfolio/items/ulica-ljubljana/>
- <http://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/interim-design-strategies/parklets/>

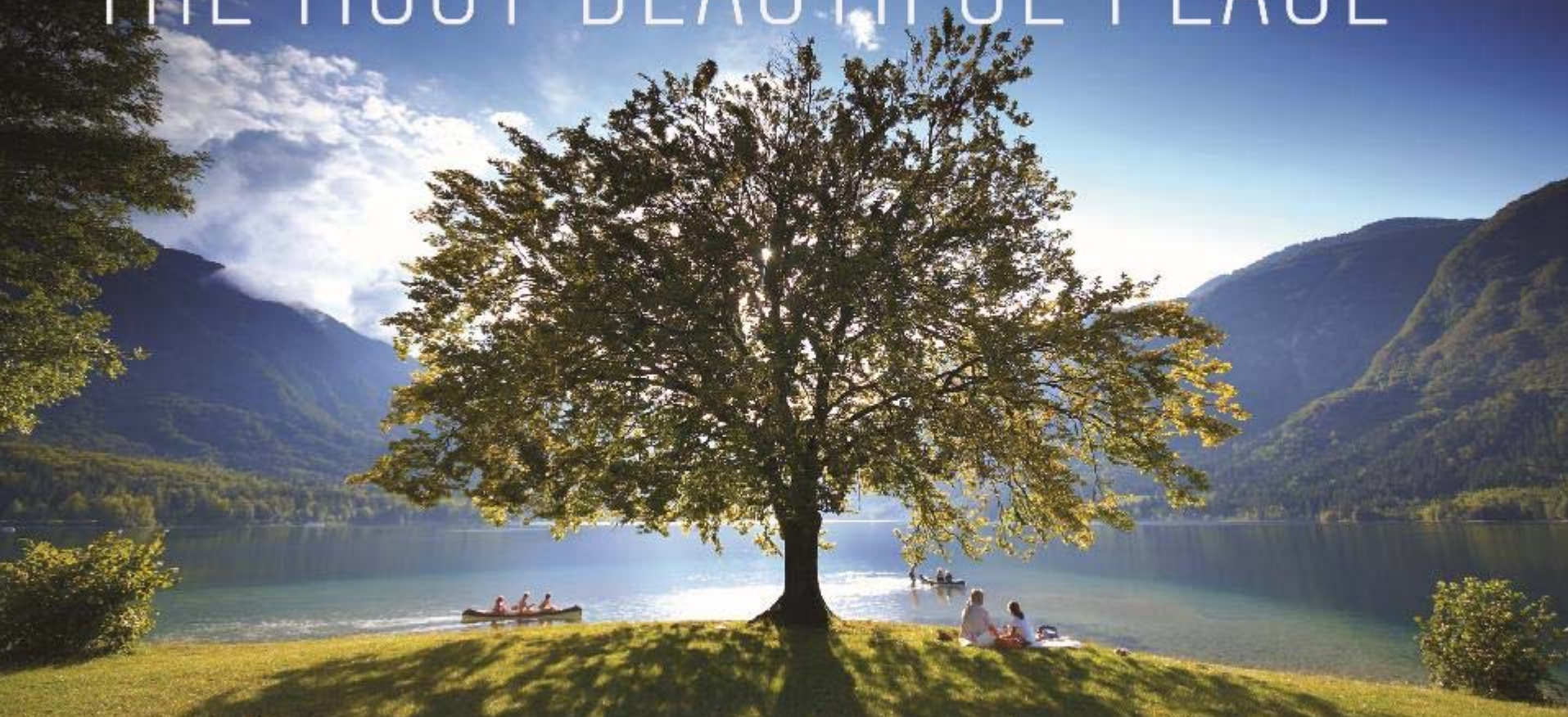


Parkiranje v turističnih območjih in območjih varovanja narave **Primer Bohinja**

Klemen Langus

Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti, Ljubljana, 2. 2. 2017

NAJLEPŠI KRAJ NA SVETU THE MOST BEAUTIFUL PLACE



Predstavitev aktivnosti s področja trajnostne mobilnosti v Bohinju,
2.2. 2017



LEDENIŠKA DOLINA



**BOGATA KULTURNA DEDIŠČINA IN SLIKOVITE VASI, KI
OBLIKUJEJO PREPOZNAVNO KULTURNO KRAJINO**



United Nations Educational,
Scientific and Cultural Organization



JULIAN ALPS IN TNP – BIOSFERNO OBMOČJE –ČLOVEK IN BIOSFERA (2003)
ZAVEZA TRAJNOSTNEMU RAZVOJU



PROMETNI KAOS OB BOHINJSKEM JEZERU!

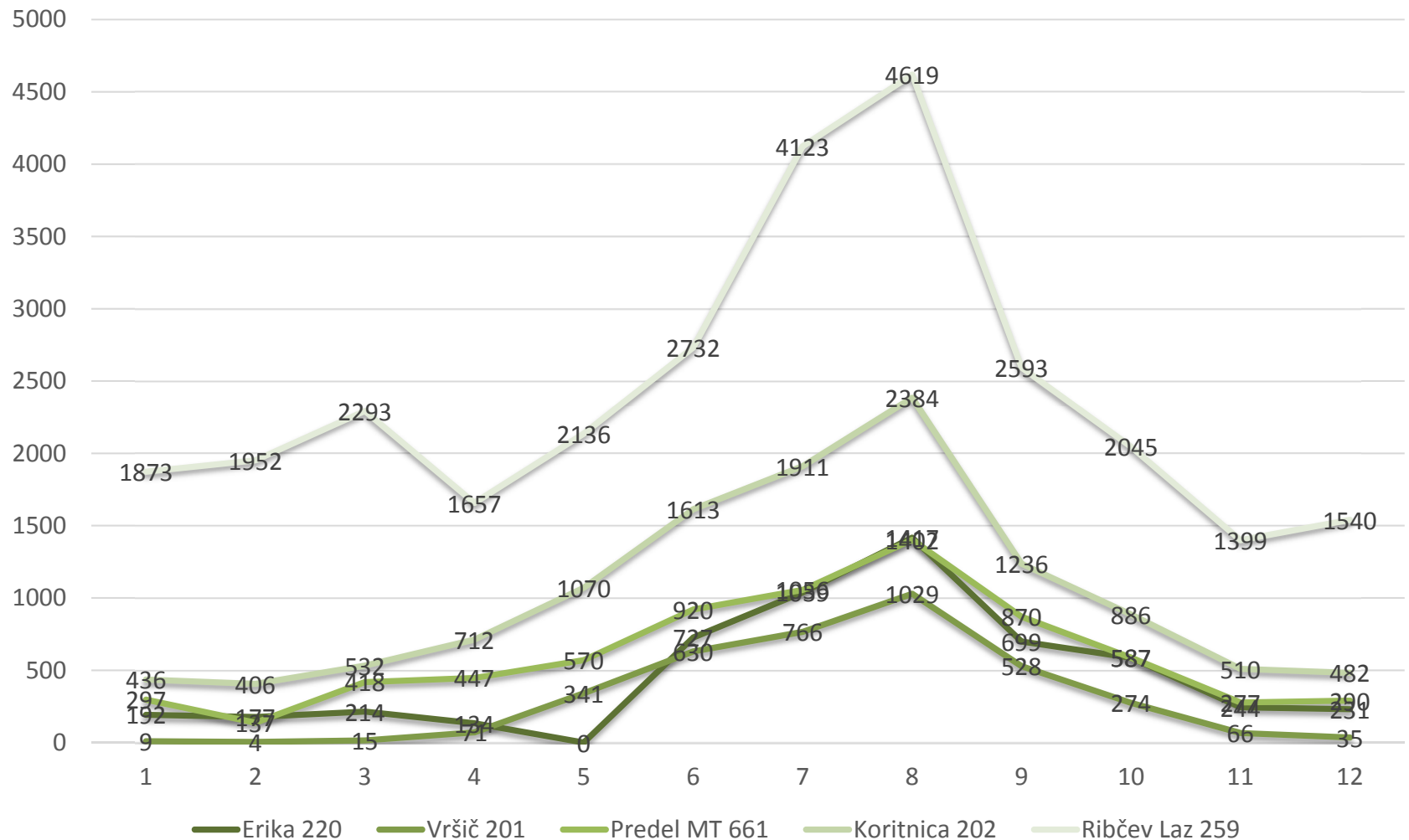



PROMETNI KAOS OB BOHINJSKEM JEZERU!



PROMETNI KAOS NA POKLJUKI!

Gibanje motornih vozil na izbranih merilnih mestih v letu 2014 (Vir: DRSC)





TRAJNOSTNA MOBILNOST V BOHINJU – izziv za prihodnost, za naprej, v pravo smer?!

- Cilj:

- prispevati k ureditvi prometa tako, da bo prijazen do narave in ljudi in bo omogočal kakovostno prebivanje za lokalno prebivalstvo in prispeval k razvoju trajnostnega turizma.

- ni enostavno....saj ne gre samo za vlaganja v infrastrukturo itd., **gre tudi za spreminjanje navad in mišljenja – “v pravo smer”**

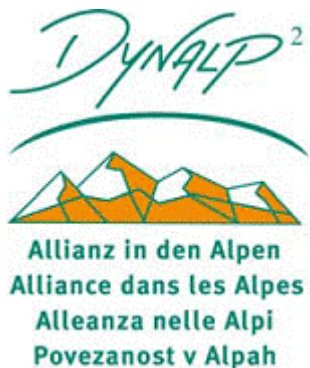
BOHINJ

Turistična destinacija Bohinj je po programu razvoja turizma v letih 2012 – 2016

Bohinj, privlačna in konkurenčna destinacija,
z lahkim dostopom v Julijskih Alpah in Triglavskem narodnem parku,
ponuja visoko kakovostna, trajnostno naravnana, inovativna doživetja narave in kulturne dediščine nišnim ciljnim skupinam,
ki si želijo sprostitev, občudovanja narave in kulturne dediščine, izkustev z veliko mero vključenosti ter rekreacije v naravnem okolju,
ki odseva večstoletno sobivanje človeka in narave.



BOHINJ – ZELENA TURISTIČNA DESTINACIJA



PRIPRAVA IN IZVAJANJE PROJEKTA
Projektna zasnova
Izhodišča – problemi – cilji – aktivnosti

Financiranje
DYNALP 2 - Povezanost v Alpah
Občine Bohinj, Bovec in Kranjska Gora,
Triglavski narodni park



Rezultati

- Ključni elementi modela umirjanja:
- Razdelitev območja Alp na 3 cone (prva cona je ožje območje TNP – urejanje, največje zmanjšanje individualnega motornega prometa, ali njegova ukinitve)
- Ureditev infrastrukture (parkirišča, postajališča, signalizacija).
- Enoten sistem upravljanja: prenos pristojnosti za izvajanje prometnih režimov na občine in uporaba posebnega povračila za uporabo ceste in objektov na njej (11. člen ZJC) za upravljanje umirjanja prometa.
- Pospeševanje javnega prometa in promocija naravi prijaznih načinov mobilnosti (hoja, kolesarjenje..).
- Informacijski sistem: posredovanje informacij o prometu v okviru turistično informativnih točk.



PROMETNA ŠTUDIJA BOHINJA

sredstva Leader

Glavne težave:

- osrednje območje TNP obremenjeno z motornim prometom
- ogrožena druga varovana območja
- hrup, onesnaževanje zraka, prometna varnost niso skladni s sonaravnim razvojem turizma
- parkiranje v času prometnih konic
- ni kolesarskih poti
- slabše urejene peš poti



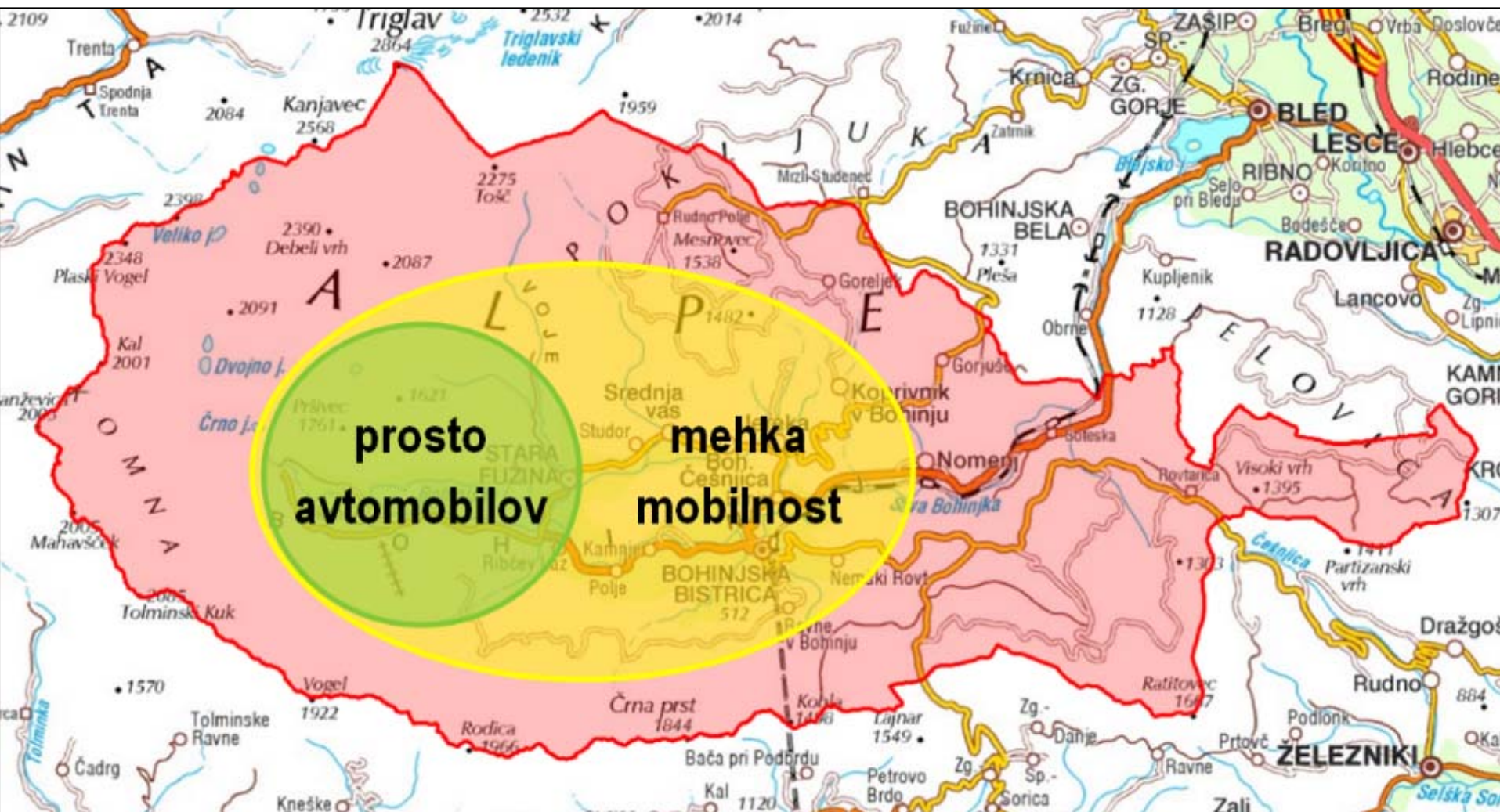
Zasnova ukrepov

1. Območje osrednjega TNP prosto vozil na motor z notranjim izgorevanjem.
2. V celotnem območju občine Bohinj se uvede in spodbuja mehko mobilnost.
3. V Bohinjski Bistrici in Stari Fužini se iz krajevnega jedra izloči tranzitni promet.
4. V naseljih se motorni promet umiri in cestno površino preuredi (tlakovanje).
5. Uvedba kolesarskih poti.
6. Uvede se ITS (inteligentni transportni sistem)



PROMETNA ŠTUDIJA BOHINJA

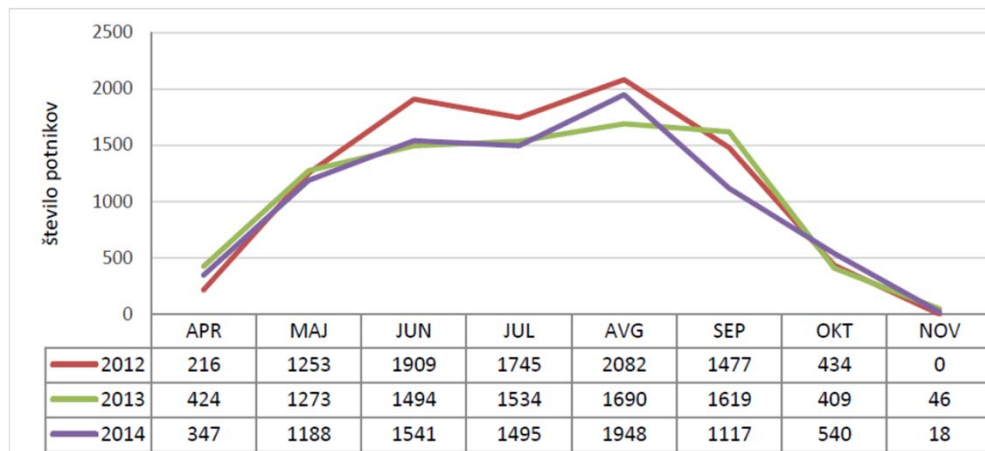
Omejitev cestnega motornega prometa:



UMIRJANJE PROMETA

IZLETNIŠKI LADJA BOHINJ IN ZLATOROG

- Rezultat partnerstva z občino Ramsau v Nemčiji
- dodatna turistična ponudba
- Možnosti za umirjanje prometa ob jezerski skledi



KOLESARSKA POT BOHINJ

The Bohinj Cycling path

Bohinjska Bistrica • Brod • Ribčev laz • Stara Fužina • Studor • Srednja vas



Krožna pot

AKTIVNOSTI NA PODROČJU PROMETA V BOHINJU

ŠE NEKATERI PRIMERI

- nabava električnih koles – projekt LEADER



ZELENI VIKEND V BOHINJU

- ideja s strani hotelirja
- konkreten primer spodbujanja uporabe javnih prevoznih sredstev
- sodelovanje, krepitev sodelovanja med TNP, lokalno turistično organizacijo, turističnim gospodarstvom, ponudniki javnega prevoza (SŽ, Alpetour)...
- prispeva k ozaveščenosti o pomenu ohranjanja, varovanja okolja
- vpliva na večjo prepoznavnost Bohinja kot trajnostne/zelene destinacije





Bohinj – SKI bus - tudi primer poslovnega sodelovanja s turističnim gospodarstvom

AKTIVNOSTI NA PODROČJU PROMETA V BOHINJU

ŠE NEKATERI PRIMERI

BOHINJ – SKI VLAK

Bohinj – SKI bus – domačini !!



Smučišče Vogel, Slovenske železnice, Alpetour, potovalna agencija in Turizem Bohinj vabijo na

EKO SMUČARSKI DAN NA VOGLU 1 = 2 sobota, 21. decembra 2013

Varno, brezskrbno, zabavno in zelo ekološko!

Za ljubitelje smuke na naravnem snegu, ki se boste ta dan v Bohinj pripeljali z vlakom, smo pripravili izjemno ponudbo.

SAMO 36 EUR - PLAČA EDEN, POTUJETA IN SMUČATA DVA!

Cena vključuje:

- ✖ povratno vožnjo z vlakom iz smeri Ljubljana in Nova Gorica do Bohinjske Bistrice (ali iz katerekoli vmesne vstopne postaje)
- ✖ ski bus iz Bohinjske Bistrice do smučišča Vogel in nazaj
- ✖ dnevno smučarsko vozovnico za smučišče Vogel

Dodatne ugodnosti:



Smučišče Vogel, Slovenske železnice,
Alpetour - potovalna agencija in Turizem Bohinj vabijo na

BOHINJ-SKI VLAK VLAK + SKI BUS + SMUČARSKA KARTA + KOSILO za samo 35 EUR

Varno, brezskrbno, zabavno in zelo ekološko

Za ljubitelje smuke na naravnem snegu, ki se boste v Bohinj pripeljali z vlakom, smo v zimski sezoni 2014/15 pripravili posebno ugodne pakete, ki vključujejo:

- ✖ Povratna vozovnica za vlak
- ✖ Prevoz s ski busom iz železniške postaje v Bohinjski Bistrici do smučišča in nazaj
- ✖ Dnevna smučarska vozovnica za smučišče Vogel
- ✖ Kosilo »Lačni smučar« v restavraciji Viharnik na smučišču

Cena paketa:

- ✖ odrasli: 35 EUR na osebo
- ✖ otroci od 6. do 14,99 leta v spremstvu staršev: 23 EUR na osebo
- ✖ za otroke do 6. leta v spremstvu staršev je paket brezplačen

Pohitite in si čim prej zagotovite sedež na vlaku. Za vse ostalo bomo poskrbeli mi!

Informacije:

- **TURIZEM BOHINJ**, Triglavskva cesta 30, 4264 Boh. Bistrica, t: +386 (0)4 57 47 590, e: info@bohinj.si, www.bohinj.si

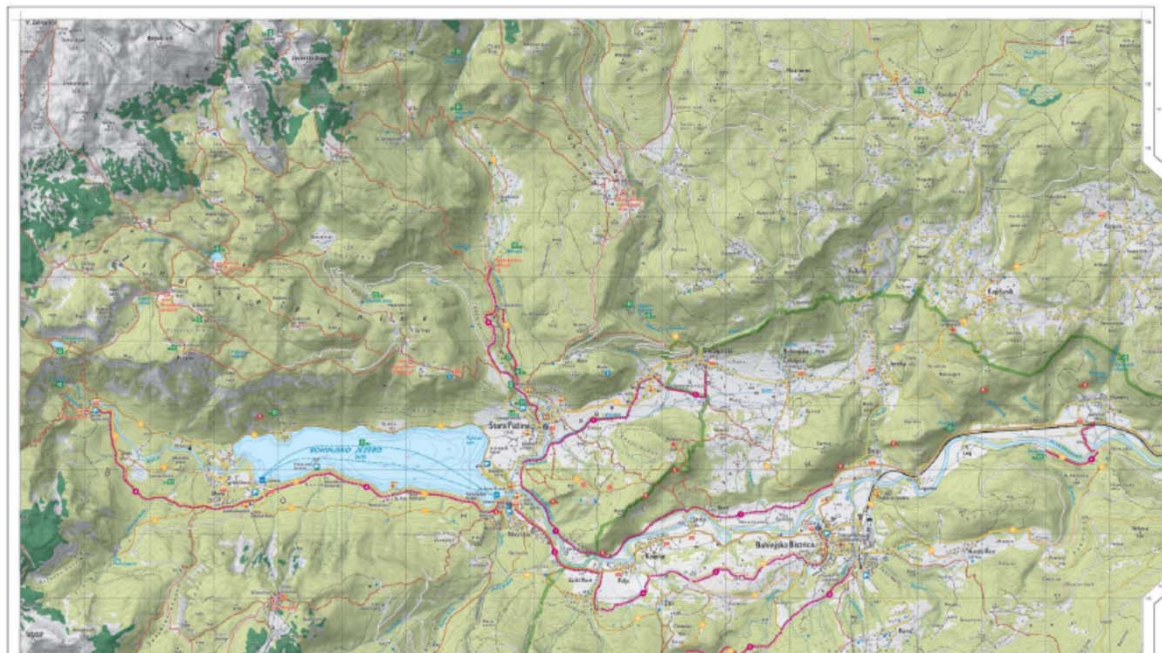
TURIZEM
BOHINJ



AKTIVNOSTI NA PODROČJU PROMETA V BOHINJU

ŠE NEKATERI PRIMERI

- urejanje poti (sprehajalnih, kolesarskih, konjeniških in drugih tematskih poti. . .)
- karta sprehajalnih poti – 22 poti, 100 km + 5 kolesarskih
- Plan kolesarska karta Bohinj





TOP
PICK

KARTICA MOBILNOSTI GOST BOHINJA 2016 BOHINJ MOBILITY GUEST CARD

**BREZPLAČNO PARKIRANJE, BREZPLAČNI PREVOZI
IN OGLEDI NARAVNIH TER KULTURNIH ZNAMENITOSTI
V BOHINJU**

**FREE PARKING, FREE BUS TICKETS AND VISITS
OF NATURAL AND CULTURAL SIGHTS**

**POPUSTI V BOHINJU IN DRUGOD PO SLOVENIJI
NUMEROUS DISCOUNTS IN BOHINJ
AND ELSEWHERE IN SLOVENIA**

Trajnostna mobilnost – intermodalnost MOVED BY NATURE

TURIZEM BOHINJ
V SODELOVANJU Z
RAZLIČNIMI PARTNERJI
NUDI IMETNIKOM KARTICE
GOST BOHINJA NASLEDNJE
BREZPLAČNE STORITVE

IN COOPERATION WITH
VARIOUS PARTNERS BOHINJ
TOURISM ORGANISATION
OFFERS THE HOLDERS OF
THE BOHINJ GUEST CARD
THE FOLLOWING FREE
SERVICES

**AVTOBUSNI PREVOZI
avtobusnega prevoznika ALPETOUR /
BUS RIDES with the Alpetour buses**

Alpetour d.d., t: +386 4 532 04 45, www.alpetour.si
Turizem Bohinj, t: +386 4 574 75 90, www.bohinj.si



BREZPLAČNI AVTOBUSNI
PREVOZI NA VSEH
RELACIJAH V OBČINI BOHINJ.

50% POPUST NA
AVTOBUSNO VOZOVNICO
IZ OBČINE BOHINJ DO
VSEH POSTAJALIŠČ NA
RELACIJI DO LJUBLJANE IN
V OBRATNI SMERI. POPUST
SE UPOŠTEVA SAMO, KADAR
JE VSTOPNA ALI IZSTOPNA
POSTAJA NA OBMOČJU
OBČINE BOHINJ.

FREE BUS RIDES ON ALL
ROUTES IN THE BOHINJ
MUNICIPALITY.

50% DISCOUNT ON BUS
TICKETS TO ALL STOPS ON
ROUTE FROM BOHINJ TO
LJUBLJANA AND THE OPPOSITE
DIRECTION. THE DISCOUNT
APPLIES ONLY IF THE ENTRY
OR EXIT STATION IS LOCATED
ON THE AREA OF THE BOHINJ
MUNICIPALITY.

**HOP-ON HOP-OFF AVTOBUS
NA POKLJUKO /**

HOP-ON HOP-OFF BUS TO POKLJUKA

Alpetour d.d., t: +386 4 532 04 45, www.alpetour.si
Turizem Bohinj, t: +386 4 574 75 90, www.bohinj.si



BREZPLAČNI AVTOBUSNI
PREVOZI IZ BOHINJA NA
POKLJUKO ALI V OBRATNI
SMERI.

Pokljuka je največja
zaokrožena gozdna površina
v Triglavskem narodnem
parku. Neokrnjena narava in
svež, čist zrak privlači številne
izletnike in pohodnike. Po vsej
planoti so razvrščene številne
planine, na katerih se v
poletnih mesecih pase živina
in kjer vam pastirji postrežejo
z mlečnimi dobrotami.

Avtobus vozi ob sobotah in
nedeljah v juliju in avgustu.

VOZNI RED: NA STRANI 48.

FREE BUS RIDES TO ALL
STOPS ON ROUTE FROM
BOHINJ TO POKLJUKA AND
THE OPPOSITE DIRECTION.

Pokljuka is the largest forest
territory in the Triglav
National Park. Unspoilt
nature and fresh, clean air
attract many visitors and
hikers. Many pastures are
spread across the plateau.
Animals graze there during
the summer and the herders
offer many different dairy
products.

Bus trips on Saturdays and
Sundays in July and August.

TIMETABLE ON PAGE 48.



AKTIVNOSTI NA PODROČJU PROMETA V BOHINJU

AVTOBUS HOP-ON HOP-OFF NA POKLJUKO

- v poletni turistični sezoni vozi vsako soboto in nedeljo avtobus iz Bohinja na Pokljuko
- brezplačna uporaba za imetnike Kartice gost Bohinja
- razbremeniti promet z osebnim motornim prometom na Pokljuki ter hkrati ponuditi domačinom in obiskovalcem možnost uporabe javnega prevoza







020 020

51



Električni Volkswagen

e-GOLF

LJ PS1197



Trajnostna mobilnost

v podporo kroženju turistov in boljši dostopnosti za domačine

Kje vidijo partnerji priložnosti za ukrepanje na področju TRAJNOSTNE MOBILNOSTI?

→ Potreba po celostni strategiji prometa in trajnostne mobilnosti Julijskih Alp

Ukrepi	1.	2.	3.	4.	5.	6.
	Javni prevozi	Transferi in alternativne oblike mobilnosti	Informiranje in promocija zelene mobilnosti	Spodbujanje in pospeševanje rabe javnega prevoza	Prometni režimi in parkiranje ter infrastruktura za umirjanje in upravljanje prometa	Infrastruktura za kolesarje
Pričakovani outputi	1.1 Usklajeni vozni redi bus-bus- vlak 1.2 Prevoz koles na avtobusih in vlakih	2.1 Razviti in logistično povezani shuttle in drugi sistemi prevozov v Julijskih Alpah	3.1 On-line in tiskani uporabniško prilagojeni vozni redi in druge potovalne informacije	4.1 Promocijski mobilnostni paketi Julijskih Alp 4.2 Mobilnostni popusti 4.3 Kartica Julijske Alpe	5.1 Usmerjeni in nadzorovani sistemi centralnih P&R parkirišč na najbolj obremenjenih lokacijah v Julijskih Alpah	6.1 Ključne manjkajoče dolinske daljinske kolesarske povezave na Gorenjski in Goriški strani



TOP TEMA
NOVE
FINANČNE
PERSPEKTIVE!

PARKIRAJ IN DOŽIVI NARAVO – EGS, norveški finančni mehanizem

- prenova parkirnega režima
- vzpostavitev točk park&bike
- ITS

Dnevi naravi in zdravju prijaznih izletov v Bohinj in Posočje

Z VLAKOM IN KOLESOM* V KORITA ...PO IZVIRNA DOŽIVETJA NARAVE !

* PRI IZLETU V BOHINJ JE NAMESTO KOLESA MOŽNA TUDI UPORABA LOKALNEGA AVTOBUSA

KDAJ? Od 18. 7. do 26. 7. 2015 (s posebnim, obogatanim programom v četrtek, 23.7.2015)

KAM? V Bohinj in Zgornje Posočje

KAJ? Z vlakom skozi bohinjski predor ter s kolesom ali avtobusom na brezplačen ogled Tolminskih korit ali korit Mostnice, vmes pa doživljanje narave in kulturne dediščine

... iz Bohinja v Posočje:

- Z vlakom iz Bohinjske Bistrice do Mosta na Soči;
- S kolesom od Mosta na Soči do vstopa v Tolminska korita (10 km) ter njihov ogled - ob predložitvi vozovnice za vlak in kolo* istega datuma je ogled korit brezplačen;
- Povratek z vlakom v Bohinjsko Bistrico.

... iz Posočja v Bohinj:

- Z vlakom iz Mosta na Soči ali Podbrdo do Bohinjske Bistrice;
- S kolesom po Bohinjski kolesarski poti do parkirišča v Stari Fužini (9 km) ali avtobusom do Stare Fužine ter nato do vhoda v korita Mostnice;
- Sprehod skozi korita Mostnice - ob predložitvi vozovnice za vlak ter kolo ali vozovnico za vlak in lokalni avtobus istega datuma je ogled znamenitosti brezplačen;
- Povratek z avtobusom ali kolesom do Bohinjske Bistrice ter z vlakom v Posočje (Most na Soči ali Podbrdo).

OBOGATEN DAN DOŽIVETIJ NARAVE Z ZELENO MOBILNOSTJO (ČETRTEK, 23.7.2015)

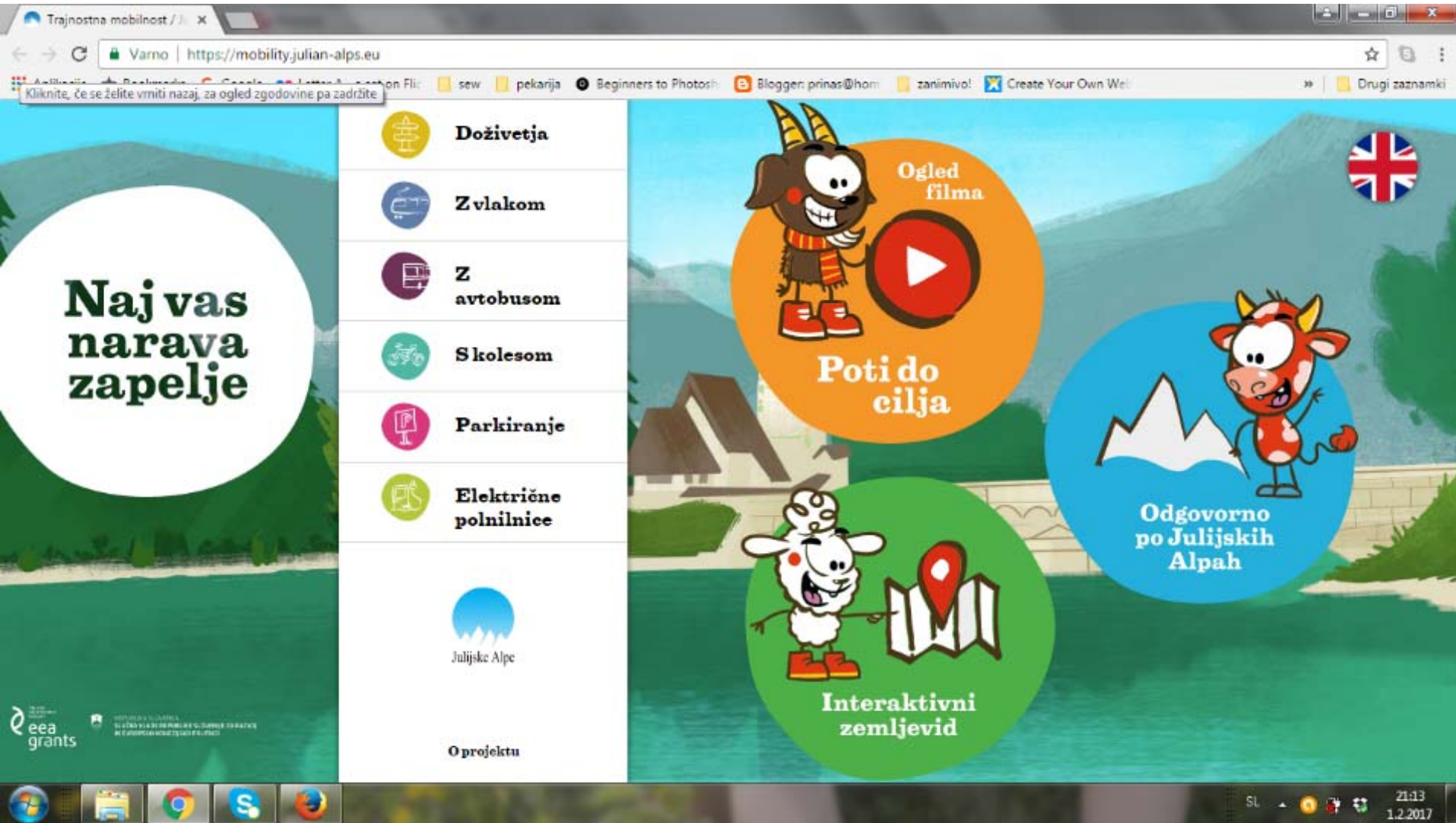
Poleg običajnega programa, boste na ta dan ob obisku Bohinja brezplačno doživeli tudi naslednje:

- vodena doživljajska delavnica za spoznavanje gozdne in vodne narave Bohinja skozi ustvarjalnost in igro (aktivnost za otroke in družine, v gozdu v bližini Mostnice, začetka ob 11. in 15. uri, dolžina cca. 1.30 h);
- predstavitev duhovnega izročila Bohinja v povezavi z naravo ter njeno doživljanje skozi vodeno meditacijo (v bližini vhoda v korita Mostnice, začetki ob 11., 15. in 17. uri, dolžina 40min);
- spoznavanje sožitja narave in človeka v Bohinju skozi lokalno kulinariko (v bližini vhoda v korita Mostnice, med 10. in 15. uro).

VEČ INFORMACIJ (NPR. VOZNI RED VLAKOV IN AVTOBUSEV, POTEK OBOGATENEGA DNEVA...) TER IDEJ ZA DOŽIVETJE NA info@ctrp-kranj.si, 00586 40 303 752 ali www.ctrp-kranj.si

* Brezplačen vstop v korita se prizna ob priložnosti s kolesom ali lokalnim avtobusom in predložitvi vozovnice za vlak za potnika in kolo oz. vozovnice za lokalni avtobus. Število koles za prevoz z vlakom je omejeno!

*Ta projekt/vlek je nastal s finančno podporo Finančnega mehanizma EGP in Republike Slovenije. Za njegovo vsebino so odgovorni izključno Turizem Bohinj, PRC in CTRP Kranj in zanj v





S kolesom » Trajnostna » X

← → ↻ Varno | https://mobility.julian-alps.eu/sl/odgovorno/kolo/ ☆ ⓘ

Aplikacije ★ Bookmarks Google Letter A - a set on Flickr sew pekarja Beginners to Photoshop Blogger: prinas@home zanimivo! Create Your Own Website » Drugi zaznamki

Naj vas narava zapelje





Doživetja

Z vlakom

Z avtobusom


S kolesom



Parkiranje

Z ladjico

Električne polnilnice


Če kolesa nimaš, si ga izposodi in se zapelji po naravi.





Kolesarske poti


Območje Julijskih Alp je prepleteno s številnimi kolesarskimi potmi. Nekatere so bolj, druge manj zahtevne, nekatere položne, pri drugih se boste spopadali z vzponi in spusti. Vse pa bogati pogled na gore, reke in jezera, ki jemlje dih.

 Prikaži kolesarske poti.

S kolesom na vlak

Kaj je lepšega, kot skočiti z vlaka na drugem koncu Slovenije in pot nadaljevati s kolesom?

Cena za prevoz kolesa z vlakom je 3,40 €, neodvisno od razdalje. Na nekaterih vlakih je prevoz spremljanih koles omejen, zato pred odhodom preverite trenutne možnosti prevoza koles na spletnem mestu Slovenskih železnic,




SL 21:14 1.2.2017



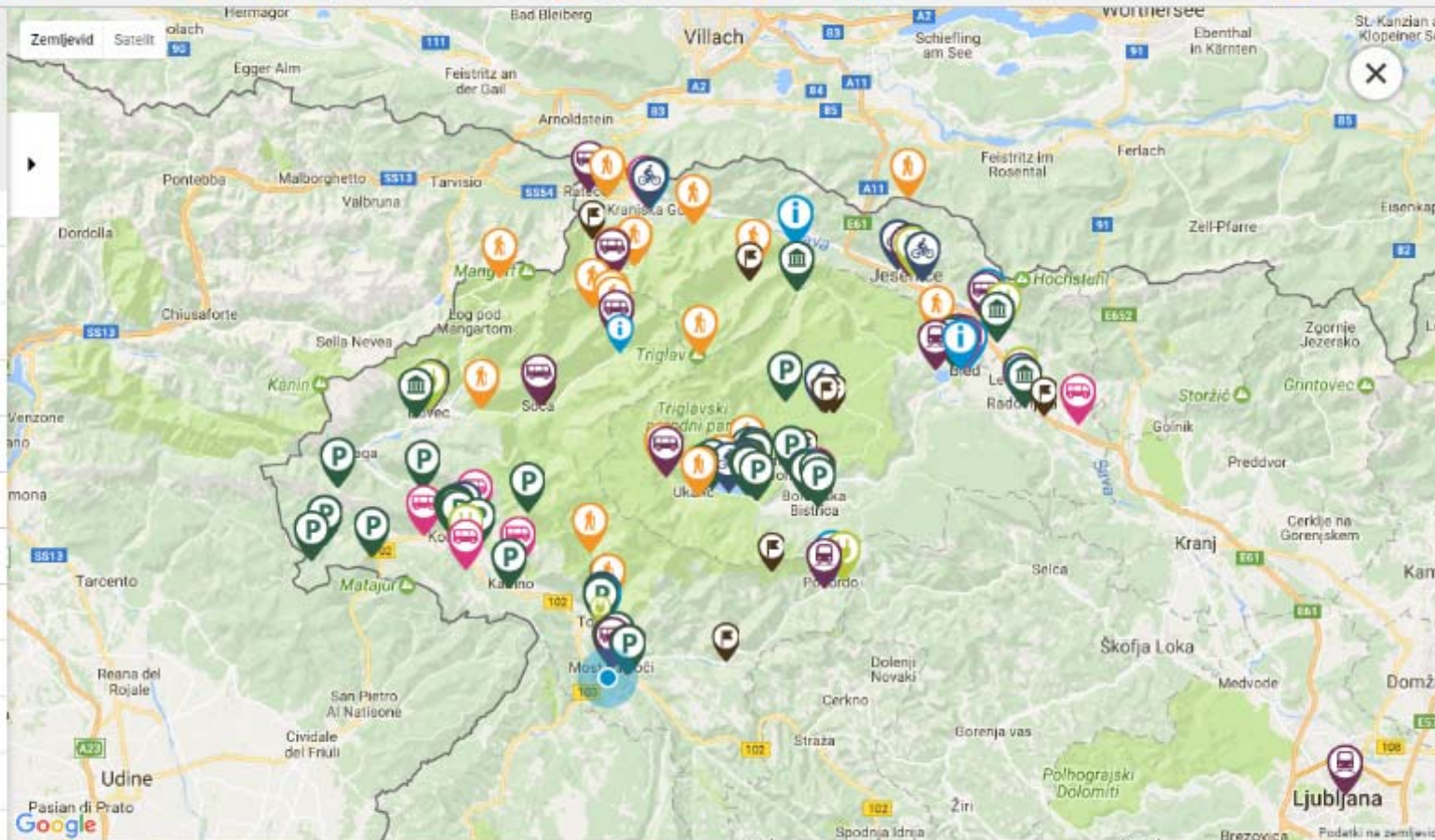
Zemljevid » Trajnostna ... X

Varno | <https://mobility.julian-alps.eu/sl/zemljevid/>

Aplikacije ★ Bookmarks G Google Letter A - a set on Flickr sew pekarija Beginners to Photosh Blogger: prinas dom zanimivo! Create Your Own Website Drugi zaznamki

 Julijske Alpe

- IZLETNIŠKE TOČKE ▼
- TEMATSKE POTI ▼
- HOP-ON, HOP-OFF ▼
- INFO CENTRI ▼
- ŽELEZNIŠKE POSTAJE ▼
- AVTOBUSNE POSTAJE ▼
- PARKIRIŠČA ▼
- IZPOSODJEVALNICE KOLES ▼
- KOLESARSKESKE POTI ▼
- TURISTIČNA LADJA ▼
- ELEKTRIČNE POLNILNICE ▼



Google

SL 21:16 1.2.2017

Zemljevid » Trajnostna ... X

Varno | <https://mobility.julian-alps.eu/sl/zemljevid/>

Aplikacije ★ Bookmarks Google Letter A - a set on Flickr sew pekarija Beginners to Photosh Blogger pri nas @hom zanimivo! Create Your Own Website Drugi zaznamki

IZLETNIŠKE TOČKE ▼

TEMATSKESKE POTI ▼

HOP-ON, HOP-OFF ▼

INFO CENTRI ▼

ŽELEZNIŠKE POSTAJE ▼

AVTOBUSNE POSTAJE ▲

Avtobusna postaja Bled

Avtobusna postaja Bohinj jezero

Avtobusna postaja Bovec

Avtobusna postaja Kobarid

Avtobusna postaja Most na Soči

Avtobusna postaja Most na Soči žp

Avtobusna postaja Radovljica

The map displays the Julian Alps region, including towns like Tolmezzo, Sella Nevea, Bovec, Soca, Triglav, and Udine. It highlights bus routes with numbered lines (e.g., 8852, 8853, 8854, 102, 103) and bus stop locations marked with purple bus icons. The map also shows geographical features like the Sava river and Triglavski narodni park. The interface includes a sidebar with navigation options and a top bar with browser controls and search functionality.

Windows taskbar: 21:16 1.2.2017

AKTIVNOSTI NA PODROČJU PROMETA V BOHINJU

VOZNI REDI V ALPAH –VSAKO LETO VEČ PARTNERJEV



2012

Vozni redi v Alpah



AKTIVNOSTI LOKALNIH SKUPNOSTI

KAJ PA DRŽAVA?!

<https://mobility.julian-alps.eu/>



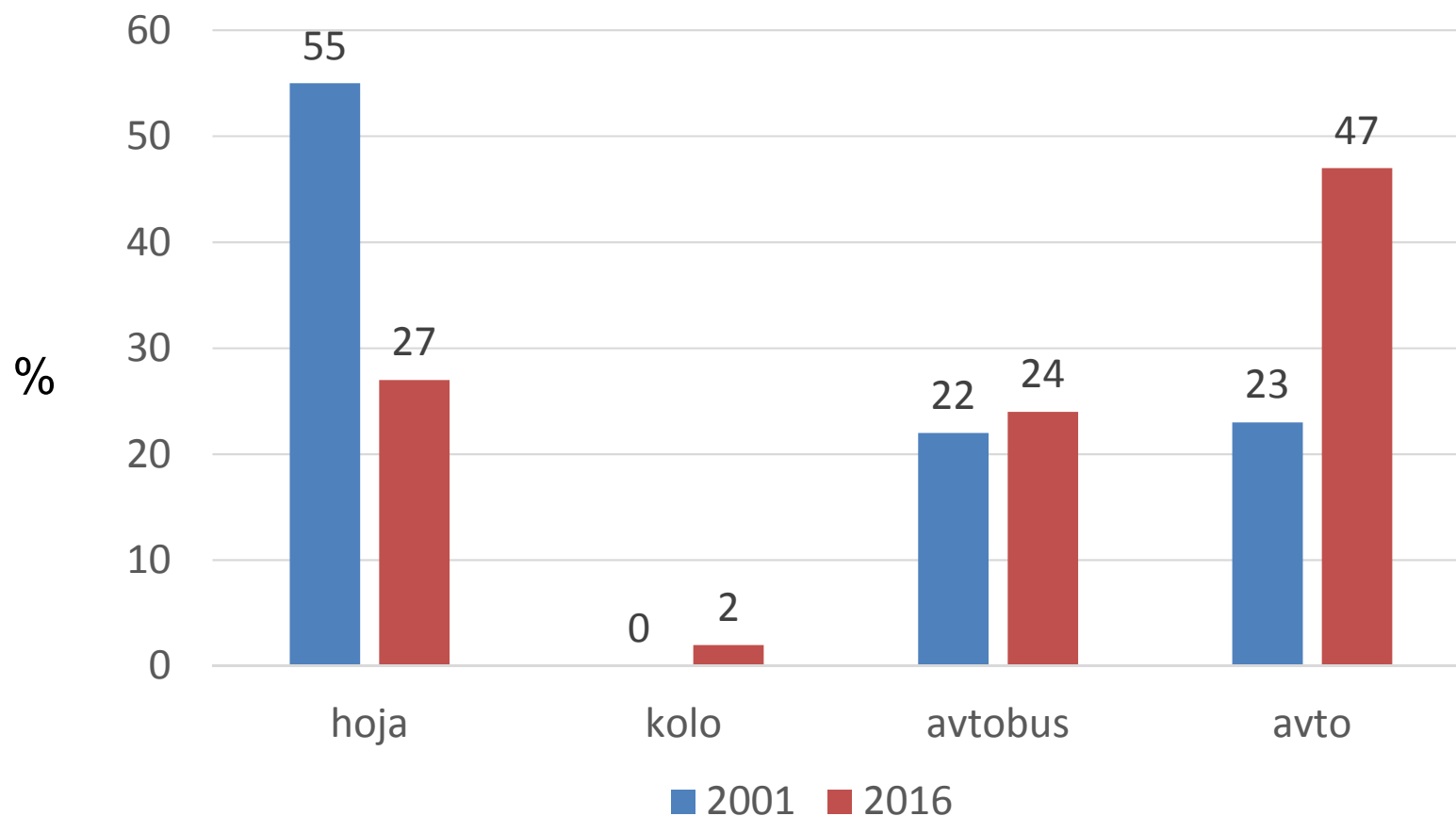
HVALA LEPA!
KLEMEN LANGUS

Parkiranje in osnovne šole

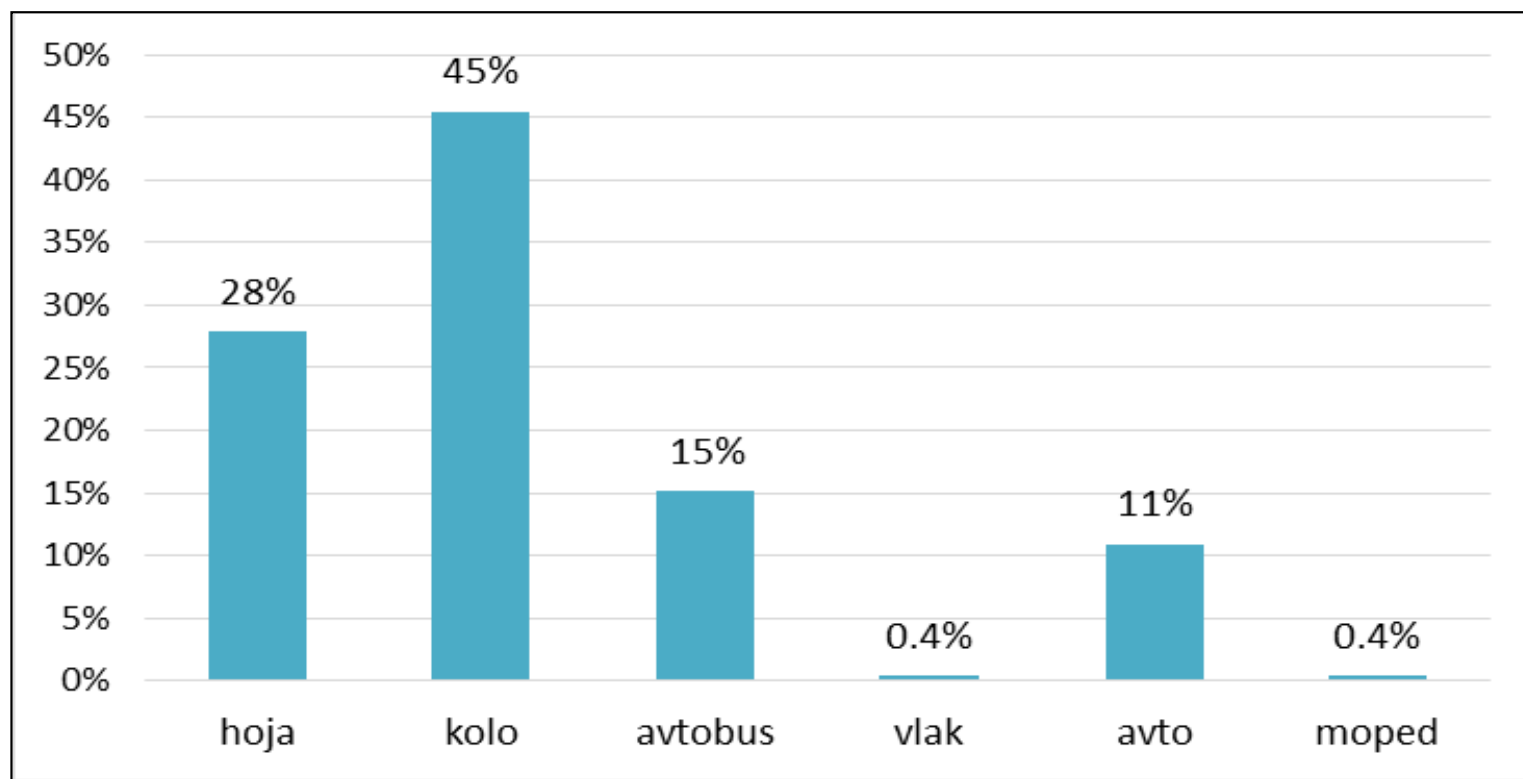
Izhodišča za delavnico

Dr. Luka Mladenovič

Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti, Ljubljana, 2. 2. 2017



Spremenjen način prihoda učencev OŠ v Novem mestu, 2001-2016



Željen način prihoda učencev OŠ v Novem mestu, 2016

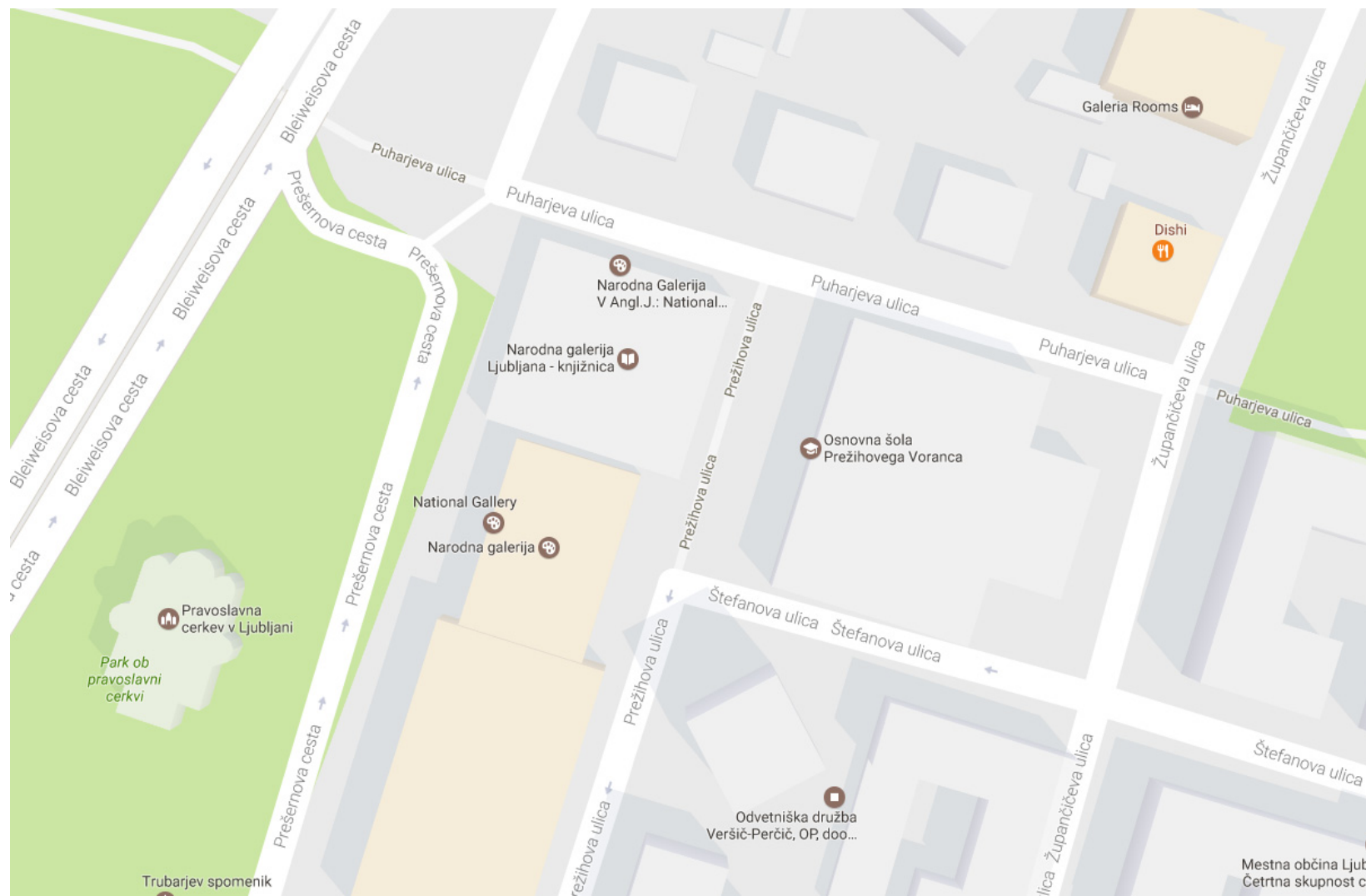
Dve ciljni skupini:

- Učenci
- Zaposleni

Trije tipi poti:

- Prihodi in odhodi otrok
 - Dostava
 - Spremljanje
- Prihodi in odhodi zaposlenih
- Dostava tovara

Izhodišča



Izhodišča





LEGENDA: — OBSTOJEČA POT
— NOVO PARKIRIŠČE ZA AVTE IN KOLESA, NOVA PEŠPOT



film: okolica šol v Bolzanu (I):

<https://www.youtube.com/watch?v=j8xKUjzaK8c>

Evropski teden mobilnosti – ukrepi na področju parkiranja

ZAKLJUČKI DELAVNICE

Zaključki delavnice ETM – ukrepi na področju parkiranja

Delavnica je imela skupni uvod in predstavitev treh aktivnosti, ki bi jih občine lahko izvajale v času ETM. Te so: park(irni) dan; parkiranje v turističnih območjih in območjih varovanja narave in parkiranje v okolici šol. Uvodu je sledila razdelitev na skupine, ki so v treh krogih obravnavale vse tri predstavljene vsebine.

Povzetki oziroma poudarki razprave so bili naslednji (1/2):

- upravljanje parkiranja je sestavni del celovitega upravljanja mobilnosti v občini oz. regiji;
- na odvzetih parkirnih mestih je potrebno organizirati dejavnosti, povezane z analizo mnenja prebivalcev in predstavitvami potencialnih rešitev na lokacijah, ki bi jih dejansko lahko preuredili;
- prebivalcem vedno potrebno podati utemeljene strokovne rešitve, ki naj bodo predstavljene na primeren način;
- lokalno gospodarstvo je potrebno seznaniti s prednostmi zmanjševanja števila parkirnih mest;

Zaključki delavnice ETM – ukrepi na področju parkiranja

Povzetki oziroma poudarki razprave so bili naslednji (2/2):

- v turističnih območjih je velika specifika zaradi kratkotrajnih potreb po velikem številu parkirnih mest; le to se lahko rešuje le s celovitimi rešitvami na ravni regije (urejen javni potniški prevoz, dogovori z lokalnim gospodarstvom, alternativne oblike prevoza...);
- sofinanciranje ureditev na področju trajnostne mobilnosti v turističnih območjih mora biti urejeno v povezavi z lokalnim gospodarstvom (turistična taksa, dogovori o sofinanciranju iz turističnega gospodarstva ipd.);
- občine želijo sistematično usmeritev države za reševanje problematike parkiranja v okolici šol in na splošno trajnostne mobilnosti na ravni osnovnih šol in vrtcev;
- veliko bi se lahko rešilo s sistematično ureditvijo prevozov osnovnošolskih otrok, kjer bi lahko ob racionalizaciji slednjih privarčevali in iz teh sredstev zgradili pločnike; tudi tu je potrebna usmeritev države.