

Spremljanje kakovosti Celostnih prometnih strategij (CPS)

DELAVNICA 3

Moderator: dr. Aljaž Plevnik



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

VSEBINA

- Predstavitev „Spremljanje kakovosti CPS “
- Predstavitev „Celostne prometne strategije občin – obveznosti poročanja do MzI po zaključku projekta “
- ZAKLJUČKI DELAVNICE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

Spremljanje kakovosti CPS

Izhodišča za delavnico

Aljaž Plevnik, UIRS

Nacionalna konferenca o trajnostni mobilnosti, Ljubljana, 2. 2. 2017

Vsebina razprave

- Državni program CPS
- Spremljanje kakovosti CPS
- Poročanje občin MzI (Marija Lesjak)

Državni program CPS



PROSPERITY

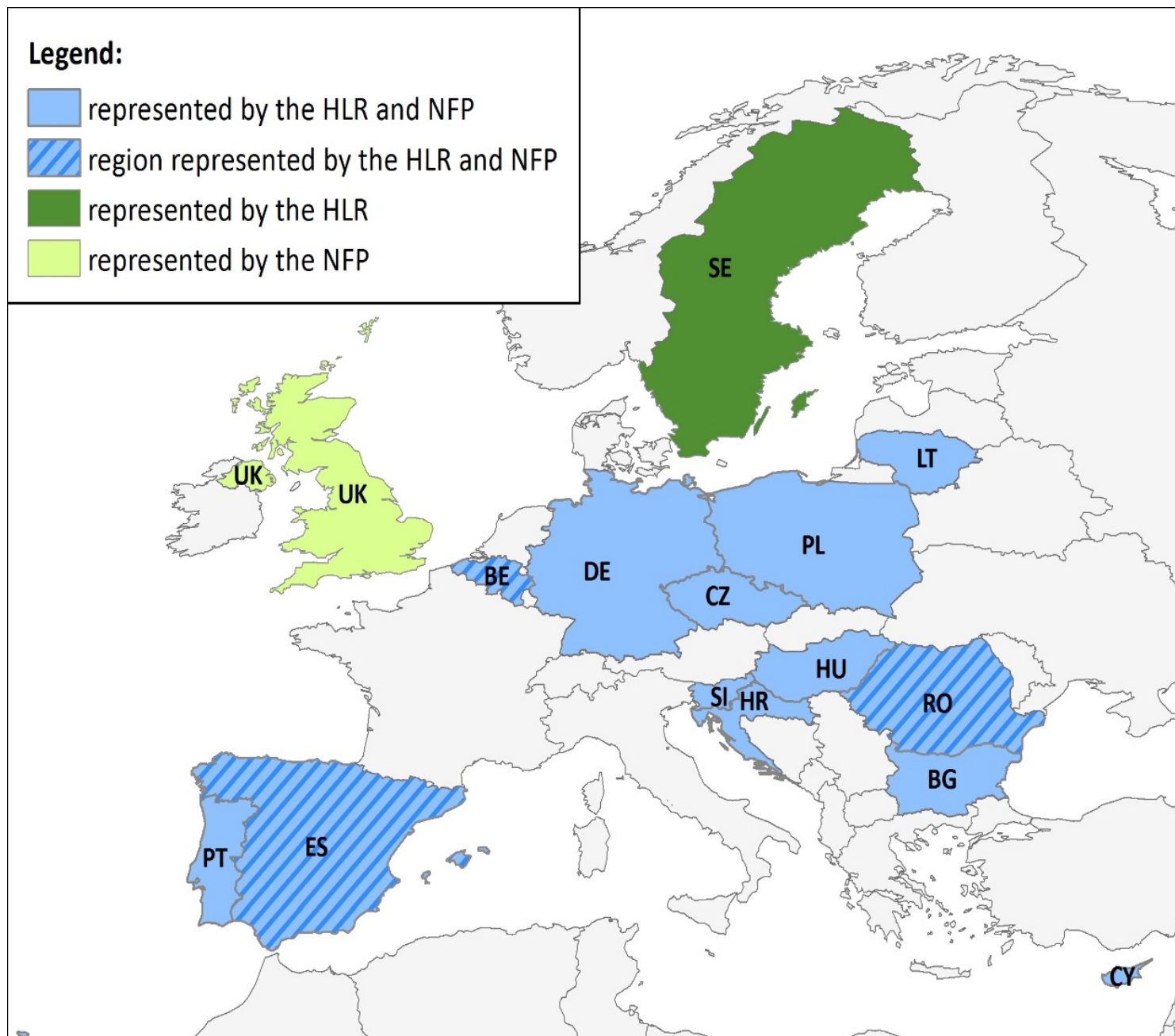
WP3 | POLICY AND SUMP PROGRAMMES

Urban Planning Institute of the Republic of Slovenia



THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

PROSPERITY - partnerji



Anketa o CPS med občinami in izdelovalci

- Anketa do junija 2017
- Pripombe glede priprave in izvajanju CPS
- Predlogi o nadaljnjem razvoju CPS v Sloveniji

Elementi državnega programa CPS

- Pravni okvir CPS
- Finančni viri za izdelavo in izvajanje CPS
- Smernice in metode za razvoj CPS
- Spremljanje in vrednotenje izdelave in izvajanja CPS
- Informiranje, izobraževanje, izmenjava znanj
- Druge oblike podpore občina v zvezi s CPS

Spremljanje kakovosti CPS



CH4ALLENGE

SUMP Self-Assessment Tool

Questionnaire



Step 3 – Analyse the mobility situation and develop scenarios

22. Have you conducted a diagnosis of the main urban transport and mobility related problems?

Foundation Question

☐

23. Have you selected suitable indicators to describe the mobility situation in the spatial area covered by the SUMP and to reflect the objectives of the plan?

☐

24. Have you assessed the availability and quality of existing data, relevant for example for scenario development?

☐

25. Have you conducted an analysis of transport and mobility problems for each transport mode?

☐

Form (march 2013)

Quick scan to evaluate the local mobility plans



Spremljanje kakovosti CPS

Working domain B	Present	Topical	Elaborate/ add (cross in case of "yes")
NETWORKING BY TRANSPORT MODE			
B.1 Residential areas and pedestrian facilities			
B.1n: ...			
B.1n: ...			
...			
B.2 Bicycle route network			
B.2n: ...			
B.2n: ...			
...			
B.3 Public transport network			
B.3n: ...			
B.3n: ...			
...			

Poročanje občin Mzi



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Celostne prometne strategije občin – obveznosti poročanja do MZI po zaključku projekta

Marija Lesjak, Služba za trajnostno
mobilnost in prometno politiko, MZI

OBVEZNOSTI POROČANJA DO MZI

- 5 let po zaključku projekta

POGODBA – 11. ČLEN:

*„...obveznosti poročanja po zaključku operacije: upravičenec bo **v obdobju petih let po zaključku operacije enkrat letno poročal** o izvajanju CPS skladno z akcijskim načrtom, sprejetim na občinskem svetu in **kazalniki, ki bodo določeni za spremljanje izvajanja ciljev v okviru CPS.**“*

Občina poroča **enkrat letno od vključno 2017 do vključno 2021**, skladno z dinamiko določeno v CPS, in sicer **vsako leto najkasneje do konca tekočega leta**.

1. POROČILO do vključno decembra 2017 (izhodiščno stanje).

Priporočila za spremljanje uspešnosti akcijskega načrta CPS

1. Za oceno deleža uporabe/**spremembe uporabe** potovalnih načinov se lahko uporabi (cenovno ugodni varianti):

a) Kordonsko štetje

b) Anketa o potovalnih navadah:

✓ za zaposlene v ustanovah

✓ za učence v osnovnih šolah

2. **Drugo** – npr. vezano na parkirno politiko v mestih, P+R, razširjena anketa na reprezentativnem vzorcu, itd., odvisno od kazalnikov, ki jih občina določi za **spremljanje ciljev** v okviru CPS (spremljajo se **kazalniki rezultatov**, ki so neposredno povezani s cilji in **so posledica realizacije oz. izvedbe ukrepov**).

Npr. če je cilj povečati št. kolesarjev in je ukrep za dosego cilja „ustvariti“ kolesarske povezave, je kazalnik izvedbe (kazalnik učinka) dolžina „novih“ kolesarskih povezav oz. povečan delež kolesarskih povezav; kazalnik rezultata je v tem primeru povečano št. kolesarjev.

Način poročanja in kontaktna oseba

Občina prosto izbere vrsto kazalnikov in način spremljanja; skladno z izbranimi kazalniki le te poroča na Mzl.

Mzl bo pripravil vzorčne **ankete** ter navodila in obrazce za **kordonsko štetje**, ki bodo posredovani vsem skrbnikom CPS na občinah – enotna metodologija.

Kontaktna oseba na Mzl za informacije v zvezi s poročanjem je **Tadej Žaucer**.

Kontakt: tadej.zaucer@gov.si

Spremljanje kakovosti Celostnih prometnih strategij (CPS) ZAKLJUČKI DELAVNICE



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



Co-funded by the Intelligent Energy Europe
Programme of the European Union



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION



SLOVENSKA PLATFORMA
ZA TRAJNOSTNO MOBILNOST

Zaključki delavnice Spremljanje kakovosti Celostnih prometnih strategij (CPS)

Delavnica je bila sestavljena iz treh sklopov: predstavitve in razprave o elementih državnega programa izdelave in izvajanja CPS, predstavitve in razprave o načinu spremljanja kakovosti CPS in predstavitve elementov in obveznosti občin glede obveznega poročanja o izvedbi CPS Ministrstvu za infrastrukturo (MZI).

Povzetki oziroma poudarki razprave so bili naslednji (1/2):

- Državni program CPS
 - Diskusija je potrdila potrebo po sodelovanju vseh deležnikov pri nadaljnjem razvoju državnega programa za podporo CPS.
 - Ena glavnih pobud je bila večje povezovanje ministrstev pri zagotavljanju podpore občinam pri izdelavi in predvsem izvajanju CPS. Omenjena so bila resorna ministrstva za okolje, prostor in zdravje ter DRI in SŽ.
 - Potrebna je nadgradnja obstoječih smernic na podlagi izkušenj prvega kroga CPS in s podrobnejšo opredelitvijo nekaterih elementov (npr. strateških ciljev, nabora kazalcev, ipd.).
 - Občine in izdelovalci CPS bodo pozvani k dajanju pripomb na sedanji program in pobud za prihodnje aktivnosti v anketi, ki bo v okviru projekta PROSPERITY razposlana poleti 2017.



Zaključki delavnice Spremljanje kakovosti Celostnih prometnih strategij (CPS)

Povzetki oziroma poudarki razprave so bili naslednji (2/2):

- Spremljanje kakovosti CPS: razprava se je nagibala v smeri spremljanja kakovosti, ki je namenjeno predvsem izboljšanju kakovosti CPS v Sloveniji in primerjavi med občinami.
- Poročanje občin MZI: predstavljen je bil postopek poročanja občin, ki izdelujejo CPS v okviru razpisa MZI, in predlog nekaterih stroškovno nezahtevnih metod, za katera bo obrazce pripravilo ministrstvo. Osnovno sporočilo je, da je nabor kazalcev poročanja stvar odločitve občine in da ni obveznih kazalcev.

